

道路改单行 上班回家绕大圈

新景龙郡小区业主反映出行不便,记者走访发现有网约车逆行接客



晨报记者 陈起鸿

“自从小区门口的道路改成了单行道,现在出行要绕远路,还有不少网约车逆行。”近日,家住湖里区新景龙郡小区的李女士拨打晨报热线8080000反映,小区门口的梧桐西路变成了单行道,给居民出行带来不便。

【居民吐槽】 绕远路上班,多花十几分钟

李女士称,原先小区门口的梧桐西路,车辆可双向通行,近来却变成了单行道,车辆只能由南向北通行。而她上班要经过枋湖商业中心,原先梧桐西路双向通行时,她从小区东门停车场出发右拐,沿梧桐西路行驶,拐到枋湖南路后,就能顺利抵达。梧桐西路改成单行道后,她开车上班,要先左拐进梧桐西路,然后右拐枋湖路去调头,调头后沿着枋湖路行驶,经过枋湖路和枋湖西路交叉路口时左拐,才能回到原先上班走的道路上。

“(这些道路)相当于一个正方形,本来我走一边就可以直接去上班,现在却要走完三边。”李女士吐槽,“枋湖路和枋湖西路交叉路口时常堵车,真的很闹心,每天走完这个路程就要耗十多分钟。”

记者了解到,梧桐西路改单行道后,不仅居民上班出行不便,回家也不方便了。小区居民陈先生告诉记者,本来他开车顺着枋湖路向东行驶,可以直接右拐梧桐西路回家,如今却要调头绕行后,从另一边才能回家。“明明家就在眼前,却要绕一个大圈,真的让人哭笑不得!”陈先生道。

【记者走访】 网约车逆行,存在安全隐患

15日下午2时,记者来到新景龙郡小区,按照两位居民介绍的情况进行体验,发现确实需要绕路,得多花不少时间。

此外,记者在现场还看到,短短半小时就有3辆网约车在梧桐西路上逆行到新景龙郡小区门口接客,存在安全隐患。当记者询问网约车司机,是否知道自己在逆行时,一名网约车司机表示,先前就是这么开的,确实没注意到车道改成了单行道,今后会注意。

【交警回应】 将持续关注实际运行效果

梧桐西路为何改成单行道?针对小区居民反映的情况,是否能进一步调整优化?记者联系交警部门了解情况。

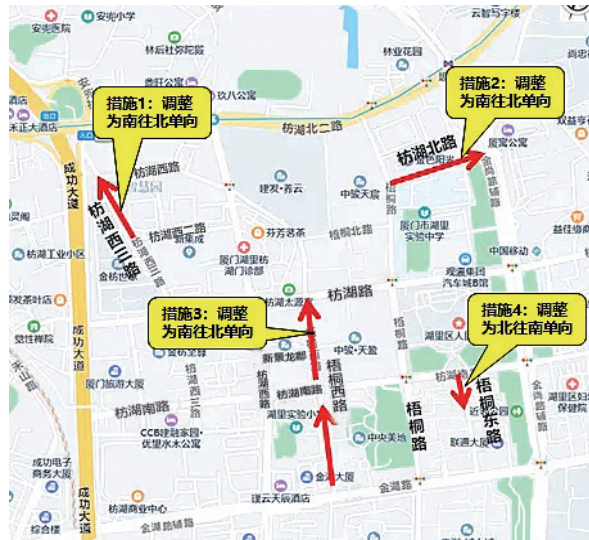
湖里交警大队表示,湖里区政府周边道路交通组织调整由湖里区道安办牵头,结合片区交通流量及流向,针对交通拥堵、通行效率低下等问题采取了针对性调整。4月21日起运行至今,交警



记者看到有网约车在梧桐西路逆行到新景龙郡小区门口接客。记者 陈起鸿 摄

大队在持续关注交通运行情况,并针对交通组织调整后的道路交通违法行为,以动态巡查整治和劝导相结合的方式治理,保障道路通行秩序。

针对部分群众反映交通组织调整后导致出行不便的问题,因该次调整涉及的道路较多、片区较大,且调整不足一个月,周边群众对交通组织尚未习惯,实际效果有待进一步观察。交警大队将不断收集周边群众的意见,持续关注道路实际运行效果,积极对接湖里区政府,同时将对道路违法行为加强现场执法力度,积极教育劝导,不断优化和进一步改善交通组织。



梧桐西路调整为南向北单向通行。

(图片来源于网络,交警微信公众号)

枋湖路慢行道焕新亮相

晨报讯(记者 仇慧亮)宽敞的人行道、通畅的非机动车道、胶囊式自行车停放区……近日,枋湖路慢行道完成升级改造,标志着枋湖片区慢行系统贯通。

昨日,记者在现场看到,完成升级改造的枋湖路人行道焕然一新,路面更宽敞、平坦,人行道和非机动车道分别铺上透水砖和沥青,人车有序通行,自行车停放空间也更加充足。

据湖里建发城建集团市政运营中心副经理陈逸峰介绍,枋湖路慢行道改造工程项目东起云顶北路,西至枋湖西路(区间路段),全长约2000米,主要优化了道路绿化带,增设了胶囊式自行车停放区,结合不同区域的路况设计拓宽了行人通行空间,铺设1.5米宽非机动车道。同时,对路口无障碍坡道进行“降



提升改造后,人车分流有序通行。

记者 仇慧亮 摄

坡”处理,提升了骑行顺畅度。此外,还调整了盲道,采用“多杆合一”精简路面杆体,进一步消除慢行道障碍,方便市民通行。

据了解,枋湖路是位于湖里区地理位置中心的一条通行要道,周边住宅小区、沿街商铺多。改造前,因人流量大、通行需求高,且无慢行道,人车混行,车辆停放混乱,存在较大的安全

隐患。改造后,增加了道路通行空间,非机动车停放乱象得到遏制,行人通行、非机动车停放各归其位,真正实现人车分流,提高了通行安全性和效率。

陈逸峰还表示,目前,湖里区梧桐路、枋湖东路也在进行提升改造,计划结合道路情况增设非机动车道空间,预计9月左右建成投用。

翔安东坑湾片区 一条主干路通车

晨报讯(记者 陈丽)5月15日,翔安西路(海翔大道-翔安南路段)工程正式开放通车。一辆辆汽车驶过翔安西路标志性桥梁——东坑湾大桥,畅享道路交通路网建设带来的便捷与舒适。

据了解,翔安西路(海翔大道-翔安南路段)工程由厦门市政集团开发公司代建。项目位于翔安区东坑湾片区,北起海翔大道,南至翔安南路,与已建成翔安西路连接。建设标准为城市主干道,道路红线宽43米,道路总长6.44千米。

因该项目与厦门地铁4号线高度交叉,各参建单位克服交叉施工影响,优化施工组织,既保证该项目正常推进,同时也保障了地铁4号线顺利建设。

值得一提的是,项目的控制性工程——东坑湾大桥全长1087米,是一座跨湾特大桥,也是厦门唯一一座与轨道桥梁并行且在轨道两侧分别布置市政桥梁的特大桥。主桥采用空腹式梁拱结合体,这样的设计,尽管施工难度大,但既能提高桥梁的稳定性,又能满足东坑湾船舶通航净空的要求,还让桥梁颜值更高。

作为翔安东坑湾片区重要路网骨架之一,翔安西路(海翔大道-翔安南路段)也是片区重要的市政管线载体。它的通车进一步完善了翔安区路网结构,有效缓解了周边道路高峰期交通压力,同时也为地铁4号线开通运营提前做好了道路通行保障。