

一所中学定制了16条公交专线

意在方便厦门实验中学祥平校区学生离返校,拟周六试运行

晨报记者 洪艳艳

市民李先生家住湖里区,今年9月,他的孩子进入厦门实验中学祥平校区,就读高一。开学后,由于家附近无直达学校的公交线路,孩子每逢离校、返校都需要家人接送,李先生非常期盼可以开通定制公交。

日前,记者从厦门公交集团同安公交公司(以下简称“同安公交公司”)了解到,16条通往厦门实验中学祥平校区的定制公交专线拟定于10月19日开通试运行,以后孩子们从“家门”到“校门”将更加便捷、安全。

新校开办

家长苦恼孩子接送问题

记者了解到,厦门实验中学

祥平校区位于同安区祥平街道,是一所寄宿型高中校,于今年9月正式投用,当前在校生共计1000名左右。其中,走读生仅40名左右,其余均为住校生,且分布在厦门各区,孩子离返校主要都靠家长接送。

李先生告诉记者,平日孩子都住校,每周往返家一次,一般都是周六上午把孩子接回家,周日下午再送孩子返校。“一来增加家长的接送负担,二来私家车多容易造成学校周围堵车,带来安全隐患。”李先生对此很苦恼。

另一位家住海沧的家长许先生也有同样的困扰。“路途远,来回一趟确实折腾。”许先生表示,女儿有3名初中同学都在该校就读,为了方便接送孩子离返校,自己和3名孩子的家长商量好,家

长们轮流,每周由一位家长开车接送4名孩子。

多措并举

缓解校外交通拥堵现象

近日,记者前往该校实地探访。经了解,当前经过学校的公交线路是609路,该线路距离学校最近的站点约700米,步行仍需8分钟,但该线路主要覆盖同安区祥平街道及汀溪镇,只能保障少部分走读学生的交通需求。

记者观察到,学校的正大门为东门,但门口的道路较为狭窄,学校的南门紧邻汀溪南路,虽然为双车道,但车流量不小,除了轿车,还有货车、摩托车经过。

校方表示,针对新校区的交通问题,自开学前起,学校与公交集团、区住建局等部门多次实地

勘察,持续关注并积极推动,只为尽早开通定制公交。

此前,为方便家长接送学生,学校设计了两条校内停车线路,引导家长从东门进入学校地下停车场,接送完孩子,再从南门驶出。学校还通过分批次离返校、安排教职工引导等举措,避免校外交通拥堵,保障学生安全。此外,每逢离返校,交警部门也通过加派警员到岗、调整附近路口红绿灯时长等方式,疏导校园周边交通。

合力推动

16条定制公交即将开通

家长们的呼声,得到了相关部门的积极回应。10月14日,记者从同安公交公司了解到,经过各部门的合力推动,定制公交开

通迎来最新进展,当前公交公司已与校方、家委会规划定制了16条公交专线,将于近期开通试运行。

同安公交公司相关负责人彭永新告诉记者,这16条线路是根据学校生源分布及需求,经过线路勘察后设计出来的,覆盖了岛内外各区,其中岛内8条、海沧2条、集美3条、翔安2条、同安1条。定制专线开通后,可实现点对点接送,满足学生出行安全,减轻家长接送负担。

此外,记者还了解到,为了保障公交车顺利开通,经过学校与各部门的沟通协调,已在学校周边设立了临时停靠点,并规划好返校、离校路线,最大程度确保学生的安全。

集美西亭片区将新增一所学校

晨报讯(记者 张玲玲)记者昨日从市发改委获悉,集美新城西亭片区将新增一所九年一贯制学校,即厦门市第五中学集美校区。此外,位于同一片区的集美新城西亭学校将扩建。

厦门市第五中学集美校区位于西亭郭厝路以北、诚毅中路以西、立言路以东、明盛路以南。项目将新建63班九年一贯

制学校一所,其中,小学42班、初中21班。总用地面积37550平方米,总建筑面积67037平方米。主要建设内容包括教学楼、实验楼、综合楼、行政楼、半地下室、地下停车场及室外配套工程等。项目投资估算38574万元。

集美新城西亭学校位于西亭颍川路以南、诚毅南路以北、诚毅西路以东、西亭东路以西。

项目扩建后,办学规模为54班九年一贯制学校,其中,小学36班、初中18班。总用地面积28420平方米,新建建筑面积23112平方米。主要建设内容包括实验艺术综合楼、小学教学综合楼、食堂体育馆综合楼、半地下室、地下室及室外运动场等。项目投资估算14582万元。

东二飞紧急救助受伤渔民

晨报讯(记者 白斌斌 通讯员 康力)近日,在厦门机场西南约28海里海域,某渔船上1名渔民因头部被缆绳打伤而昏迷,情况紧急。交通运输部东海救助局立刻派遣东海第二救助飞行队(以下简称“东二飞”)执行救助任务。

接到任务后,东二飞立即启动救助预案,做好救助准备,同时救助值班室与厦门大学附属翔安医院提前沟通伤员接救事宜。

当日15时18分,东二飞“B-7346”救助直升机从厦门高崎机场起飞,赶赴现场。15时42分,救助直升机到达坐标海域后,根据预测的渔船航行轨迹,找到遇险渔船。机组克服现场风浪大、渔船起伏剧烈、甲板障碍物较多等困难,在风浪平缓间隙,迅速放下救生员,同时现场指挥渔船配合救助直升机保持



伤员被紧急送医。通讯员供图

航向航速,随后通过绞车吊运起1名伤员和1名陪同人员。16时24分,“B-7346”救助直升机飞抵厦门大学附属翔安医院,将伤员交医护人员紧急救治。经医院诊断,该渔民被缆绳打伤头部,颈椎出现骨折错位,已送骨科急救。

思明区三条道路完成提升改造

晨报讯(记者 刘宇瀚)记者昨日从思明区市政园林局获悉,为进一步保障群众出行安全,位于中华街道辖内的升平路(鹭江道—海后路段)、镇邦路(沿街破损凹陷点位)及中岸巷已完成提升改造。

据悉,以上道路均位于中山路周边,日常人流量及车流量较大,区域路面凹凸不平、病害点较多,处理难度较大,日常零星维护已无法改善现状通行条件。经过多次方案研讨后,思明市政事业发展有限公司对这些道路进行整体微改造提升。

昨日上午,记者来到改造提升后的三段道路,看到微改造后的道路规整一新,标识清晰,告别了昔日斑驳补丁、凹陷破损不平整等情况。

项目负责人高凌云表示,为降低通行影响,通过与交警部门沟通拟定交通组织方案及应对措施后,公司有序安排施工进场,对



经历“微改造”后的镇邦路规整一新,标识清晰。记者 刘宇瀚 摄

这些路面进行“刨铣—病害点位确认—开挖处理病害点—回填—浇筑混凝土垫层—面层恢复”,仅用12天时间,便完成路面病害处理及局部提升改造。

高凌云告诉记者,为减少对居民及商户出入的影响,思明市

政事业发展有限公司在施工处理路面病害时,基本上都是当天开挖、当天进行修复并浇筑垫层,在恢复路面垫层、面层时则采用短时施工段封闭、专人引导通行的形式进行作业,最大限度减少修路面对周边通行的影响。

城管及时清除路面隐患

晨报讯(记者 张晓霏 通讯员 田成群 林靖怡)“下车!及时清除‘路障’!”近日,集美城管北站中队中队长张泽群结束任务,搭乘执法车辆行至天水路等交通信号灯时,发现前方有袋掉落的白色化纤袋横亘路间,当即与同车的队员们下车查看。正值交通繁忙时,周围车流滚滚,如果驾驶员不注意,极有可能与这个巨大的“路障”发生“亲密接触”。张泽群一边安排队员示意

后面车辆暂缓行驶,一边与队员陈红斌迅速前往马路中间处理这一交通隐患。

现场,化纤袋因行驶中途坠落,包装破裂,袋子里木屑四处撒落。“木屑飞扬影响了车辆行驶安全,也对环境也造成污染。”张泽群和陈红斌飞快地手捧木屑放回袋中,尽量清理路面。很快,两人合力将沉甸甸的袋子抬离路面,成功地消除了这一“路障”。