

公交暖心事 自带“热搜体质”

厦门公交车厢内总能形成正能量的“引力波”，在网上汇聚形成大流量

第76期
公交先锋行

晨报记者 雷好
通讯员 江安娜

“感人心者，莫先乎情。”在厦门公交车厢内，从来不缺令人动容的温情。而这些温情自带“热搜体

质”——发生在车厢里乘客与司机、乘客与乘客之间的“小善意”“小善行”，形成正能量的“引力波”，引发心灵的同频共振，在市民及网友的点赞与转发间汇聚形成大流量。

公交故事的每一次“出圈”，都是对城市形象的最好“营销”。

这一年，有哪些温情的公交故事让您印象深刻？在厦门公交第二届乘客节来临之际，晨报记者回访故事的亲历者，跟您一起回味这些真情。



林晓蕾与林尚齐。(资料图)

“小巴迷”给最爱的2路写信： “公交司机是我的榜样”

10月20日，厦门最美公交司机、2路公交司机林晓蕾退休的新闻报道得到市民关注，全网阅读量超过60万人次。

在晓蕾的最后一班车上，一个小小身影引起了记者的注意：那是年仅9岁、会展南小学三年级的学生林尚齐，年纪虽然不大，他却已经是个资深的“小巴迷”了。

尚齐一直以来的愿望，就是能够坐上林晓蕾驾驶的最后一班车，并和晓蕾姐姐合影。

“今年9月，他看了《海西晨报》里‘厦门75变’栏目报道的公交线路、车型的变迁，读到晓蕾姐姐的故事，就一直很想见到真人。”尚齐妈妈告诉记者，尚齐专门写了一封信到2路车队，并表示对2路女司机的钦佩。

尚齐的信件，得到2路全体女司机的热烈回应，晓蕾还专门邀请他参与自己

退休仪式。

“孩子通过了解2路公交车，了解了这条线路是巾帼线路，也感受到林晓蕾的真诚与善良。”尚齐妈妈说，这些正能量让孩子变得更加积极向上，他还把2路公交女司机介绍给同学，他们班的同学都认识了林晓蕾。

尚齐妈妈告诉记者，儿子非常关注公交的新闻，每周末都会自己规划好，去体验新车型或没坐过的车。“他有一本公交日记，每一页都写着他的公交故事。”

最近，尚齐又通过新闻了解29路公交司机葛晓龙为公交设置爱心伞的故事，以及“公交西施”437路公交司机曹俊华的故事。

“这些公交真善美的故事，都激励着我的孩子不断进步、前行。”尚齐妈妈说，作为家长也非常支持孩子把这些公交司机当作自己的“偶像”。



84岁老人让座的“最美背影”。(资料图)

84岁老人给79岁老人让座： “让座是习惯，无关年龄”

84岁老人坚持要给79岁老人颜先生让座，颜先生感动不已。这一温情感人的瞬间，被媒体报道后，也引起市民读者的热议。

颜先生说，虽然当时车厢里还有不少年轻人主动让座，但84岁老人也加入让座行列，更能说明让座之风刻在厦门人的骨子里。

可以说，“让座”在厦门是一个传统。它最早可追溯到20世纪90年代，一位老人来厦旅游后，在《解放日报》上发表了一篇题为《学一学厦门人——从厦门“让座”成风说起》的文章，称赞厦门市公交车让座，已是一种习惯，也是一种沁人肺腑的文明风尚。

颜先生还通过晨报，找寻这位84岁老人。晨报相

关报道引发市民热烈转发，最终也帮助颜先生找到了84岁老人黄庆兰。

“（这是）非常小的事！（我）只是习惯而已……”见到颜先生，黄庆兰谦虚地说。颜先生则表示，登门拜访，既是为了表达敬意，也算是了却一桩心愿。

回忆在公交车上黄庆兰起身给他让座的那一瞬间，颜先生说，那一刻他内心为之震动，忍不住举起手机，偷偷拍了几张照片，定格那道他眼中的“最美背影”。

黄庆兰则一直说：“我只是习惯性让座而已。我也没看你比我老，还是比我小。”

对此，颜先生感叹：“这件事虽小，但它不平凡。不平凡的善举，常常来自平凡的人。”

定制公交了却家长心愿： “交给他们，太放心了！”

一条定制公交线路，了却厦门实验中学祥平校区家长们的心愿。这是今年以来厦门公交“六进”服务中，“公交进校园”最真实的案例。

市民李先生家住湖里区，今年9月，他的孩子进入厦门实验中学祥平校区，就读高一。开学后，由于家附近无直达学校的公交线路，孩子每逢离校、返校都需要家人接送，李先生非常期盼可以开通定制公交。

然而，因为客观原因，学校附近并不具备开通定制公交的条件。自开学前起，学校与公交集团、同安区住建局等部门多次实地勘察，持续关注并推动，只为尽早开通定制公交。家长们也心急如焚，多次向晨报反映情况，希望媒体能介入。最终，在多方努力之下，于10月16日开通16条定制公交。

“实在太感谢公交了。”家委林丽告诉记者，定制公交开通之后，大家的交通费都大大减少，原来她从岛内瑞景打车到学校，再把孩子接回一次大概要200元，现在20元就可以解决。不仅如此，公交公司了解家长们很关心孩子出行安全，经常会在群



一条定制公交线路，了却厦门实验中学祥平校区家长们的心愿。(资料图)

里分享车辆的GPS定位。

“一开始，家长不放心，家委也倡议每辆车都要有一名家长轮流跟车。”家委主任陈文杰说，跟了一段时间，久而久之，看到公交的服务，家长们都感觉把孩子交给公交很放心。司机也都

是“老司机”，开车很稳，很关注孩子们的一举一动。

据了解，两个多月来，厦门实验中学祥平校区的定制公交线路受到越来越多家长的欢迎，乘坐人数不断增加。目前，相关线路已达到17条，共有21台车。