

年底前建成2000张家庭养老床位

我市出台措施,加快养老事业和养老产业协同发展

晨报讯(记者 叶子申)为推动养老事业和养老产业协同发展,加快建设具有厦门特色的“多元参与、医养融合、邻里互助、幸福享老”养老服务体系,近日,厦门市人民政府发布《厦门市加快养老事业和养老产业协同发展的若干措施》(简称《措施》)。该《措施》包括完善城乡养老服务设施、提供多样化养老服务供给、促进养老服务市场发展、加强养老服务要素保障等四方面共26条措施,有效期5年。

《措施》提出要落实养老服务设施配建要求。按照人均用地不少于0.1平方米的标准,严格落实城乡养老服务设施配套建设要求。常住人口达到中度以上老龄化的区,应当按规定上调新建居住区配建标准。提升养老服务场所供给。鼓励利用各级机关事业单位、国有企业的闲置资产举办普惠性养老服务机构。由各级机

关事业单位提供场所的,每连续运营5年可免收不少于3年租金,经同级政府同意后可结合实际延长免租期限。

《措施》要求,发展社区嵌入式养老服务设施,不断完善一刻钟社区生活圈,鼓励社会多元力量积极参与城乡养老服务设施专业化运营,推动市、区、镇(街)、村(居)、家庭五个层级同步组网、同步运营,织密“网格化”养老服务设施网络。2025年底前,全市建成不少于60个养老服务照料中心、500个长者餐厅(站点)、2000张家庭养老床位,争创2个区级示范性居家社区养老服务网络,实现各镇(街)养老服务照料中心全覆盖。

《措施》提出,加强道路、公共交通、公园、景区、酒店等基础设施的无障碍建设和管理,鼓励有条件的场所配备医护健康、紧急求助等应急装置。持续推进无障



在养老服务照料中心,老人们生活格外惬意。资料图

碍设施建设。加强道路、公共交通、公园、景区、酒店等基础设施的无障碍建设和管理,鼓励有条件的场所配备医护健康、紧急求助等应急装置。

拓展文旅康养新业态。将老年文旅纳入文旅产业的重要内容,大力发展风景名胜、非遗文旅、邮轮旅游、候鸟旅居、温泉养

生等适合老年人的文旅康养新业态。鼓励发展老年数字教育,支持各类主体通过网站、手机App、流媒体、短视频等平台开发数字化教育课程资源。

《措施》鼓励有条件的养老服务机构增加设置认知障碍照护床位和护理型床位,2025年底前,实现养老机构护理型床位占比超

过70%。推动家庭养老床位与家庭病床融合发展,支持具备资质的服务机构同时开展家庭养老床位与家庭病床服务,支持符合条件的老年人申请同时设置家庭养老床位与家庭病床。

此外,开发老年用品网上商城,建设线下展、销、租、体验一体化的老年用品展销中心,帮助老年人更加方便快捷地体验和获取养老产品及服务。引导老年用品实体店合理布局。2025年底前,建成市级海峡两岸老年用品展销中心。

《措施》还鼓励建设年轻人、老年人融合居住的综合社区和长租公寓,打造代际融合、充满活力的长者社区。分级分类开展养老服务人员培训,鼓励开展养老护理公益培训。2030年底前,每年培训养老护理员1000人次以上,每年组织家政、物业从业人员等参加养老服务专业培训。

2025年第二批市重点项目名单及年度计划投资发布

33个项目总投资1342.6亿

晨报讯(记者 叶子申)近日,厦门市人民政府发布2025年第二批市重点项目名单及年度计划投资。据悉,2025年第二批市重点项目33个,项目总投资1342.6亿元,年度计划投资384.7亿元。

其中,产业项目19个,年度计划投资196.2亿元,分布在岛内外,包括西湖片区综合体、五缘湾TOD、中创新航厦门三期二阶

段项目、翔安区农村发展用地项目等;城乡基础设施项目14个,年度计划投资188.5亿元,包括钟山片区城中村改造项目、浦南城中村改造项目、西湖片区城中村改造项目、西湖片区城中村改造项目等。

按照要求,各区政府要加快推进征拆工作,各审批部门要主动靠前服务,财政、金融和项目主

管部门要加强政银企对接,拓宽投资渠道,保障项目建设资金需求。各要素保障部门要优先保障重点项目用地、用林、用海等需求,为项目建设营造良好环境。

同时,我市将坚持每月“晾”“晒”各区政府、片区指挥部、责任单位和市属国企的省市重点项目成绩单,加快推动全市重点项目建设。

今年春运厦门交通运行总体安全平稳有序

运送旅客1073.75万人次

晨报讯(记者 雷好)2月22日,为期40天的2025年春运正式落下帷幕。今年春运是春节假期“申遗”成功后的第一个春运,春运期间厦门交通运行总体安全平稳有序。记者昨日从厦门市交通运输局获悉,2025年春运我市铁路、民航、道路、水路等运输方式累计完成旅客运输量1073.75万人次(不含本市公交及轮渡),与去年同期相比略有增长。

其中,铁路运输旅客到发量693.19万人次;道路运输(长

途客运)旅客到发量8.07万人次;民航进出港旅客343.34万人次;水路运输到发旅客29.15万人次。此外,高速公路进出厦车辆流量共计804.60万辆次;国省干道进出厦车辆流量共计475.12万辆次。

此外,地铁、快速公交、常规公交、轮渡码头等市内公共交通方式共运载乘客7379.16万人次,与去年同期基本持平。出租车方面,巡游出租车完成营运421.66万趟次;网约车完成营运1867.01万趟次。

岛外将新增一处观光打卡点

翔安新城滨海公园大道上跨通道可行性研究报告带概算获批

晨报讯(记者 叶子申)近日,翔安新城滨海公园大道上跨通道可行性研究报告带概算获市发改委批复,由厦门城投公司作为业主单位负责建设。这座V字形天桥项目位于滨海公园大道与扬帆路交叉口,整个项目建成后将呈现丝带绕海湾的飘逸形象。荻花洲也将增添一处休闲娱乐拍照的品质打卡点。

据悉,该项目总投资概算4669.22万元,项目施工工期预计240天。主要建设内容为新建过街天桥两座,起于滨海旅游浪漫线,上跨滨海公园大道,终于厦门国际博览中心地块用地红线;其中新建V形天桥,长度328米,宽



翔安新城滨海公园大道上跨通道效果图。

度4.5—16米;新建东南角天桥,长度65米,宽度6—8.2米。

该项目是翔安新城片区概念性城市设计方案中配套的规划构筑物,不仅可提高该区域的人流通行便利性和交通安全性,

同时也能作为公众观光、远眺、打卡的重要节点。该项目建成后全天候对市民开放,便于市民从厦门国博中心周边步行至浪漫线游览,形成集观光、休闲和观展的城市步道空间。

超龄就业人员范围有变

晨报讯(记者 张鑫惠)近日,厦门市人社局发布《关于调整原超龄人员用人单位就业登记的通知》(以下简称《通知》),调整了原超龄人员就业登记相关事项。

根据《通知》,自2025年1月起,入职时年满50周岁的女职工和年满60周岁的男职工,未达到法定退休年龄且未领取养老保险待遇的,不再视为超龄就业人员,可办理正常就业登记。

上述群体如涉及补录就业登记,用人单位和员工本人无

争议的,可在线下向原经办机构提出申请,申请材料包含用人单位承诺书、员工知晓同意书、用人单位与员工签订的劳动合同原件;用人单位和员工本人存有争议的,需要提供法院判决书、劳动仲裁裁决书等确认劳动关系的生效法律文书原件。

需要提醒的是,补录业务受理截止日期为2025年6月30日。2025年7月1日起,补录就业登记的材料仍按厦人社〔2022〕72号文件执行。