

生死时速! 邮轮游客突发心梗

直升机37分钟紧急转运,厦门医生仅用21分钟开通血管



直升机载着患者
抵达厦门大学附属心
血管病医院停机坪。
通讯员供图



厦心急诊科团
队紧急为陈先生动
手术,开通血管。
通讯员供图

晨报讯(记者 黄伊娜 通讯员 高树灼 刘云芳)七旬老人在邮轮上突发心梗,救助直升机紧急转运……3月11日,一场生死救援在厦门上演。

陈先生是广西人,今年71岁。3月10日,他和老伴从广州乘坐邮轮,计划去日本旅游。当天下午,他突然感到胸痛、胸闷、头晕目眩、浑身发软。起初,他以为是晕船,并未在意,不料到了第二天症状并未缓解,反而更加严重。他赶忙向船员求助,后经

随船医生检查,确诊他患了急性心梗。

当时,邮轮途经厦门外海,船员迅速联系空中救援。交通运输部东海第二救助飞行队接到救助任务后,迅速派出直升机前往转运患者,同时提前与厦门大学附属心血管病医院取得联系,沟通后续的患者接救事宜。

空中救援分秒必争,37分钟后,3月11日14时03分患者被转运至厦门大学附属心血管病医院(以下简称“厦心”),转交给急诊医护人员进行救治。这次空中

转运,避免了邮轮靠岸和陆上转运耽搁时间,为陈先生开辟了一条“生命通道”。

陈先生入院后,急诊心电图检查提示他患了急性广泛前壁心肌梗死,造影显示3支心脏血管均有严重病变,其中前降支是导致这次心梗的“罪魁祸首”。该院急诊科主任王斌带领团队迅速为陈先生开通血管,并紧急植入3个支架,患者转危为安。

记者了解到,从陈先生入院到开通血管,用时仅21分钟。

目前,陈先生的生命体征平

稳,正在接受后续治疗。“很幸运这次得到厦门各方的及时救助,让我死里逃生,非常感谢!”陈先生说。

王斌介绍,在急性心梗救治中,D2W时间(患者进医院大门到介入手术导丝通过病变处的时间)至关重要,国际标准是小于90分钟。作为国家心血管病区域医疗中心,厦心是中国最早一批成立胸痛中心的医院,也是国内急性心梗救治领域的佼佼者。2024年,厦心接诊的急性心梗患者D2W平均时间仅39分钟。

“城管蓝”守护厦门高颜值

晨报讯(记者 晋君 通讯员 陈梦璇)如何让天更蓝、街道更整洁……在昨日召开的城市综合管理监督检查工作情况新闻发布会上,厦门市城市管理行政执法局领导通报了本市2024年度城市综合管理监督检查工作情况,介绍了2025年工作重点。

2024年,市执法局组织对各区及相关市直部门(单位)涉及的城市综合管理工作进行了监督检查,有力保障了全国文明城市创建,推动市容市貌提升。去年,市执法局累计抽查点位

2947个,通报、协调解决各类城市管理问题28334件。

围绕打好“蓝天保卫战”,去年市执法局持续开展扬尘防治监督检查工作,共抽查各类易扬尘点位576个,通报、协调解决扬尘问题3468个,有效遏制了扬尘污染,改善了空气质量。2024年,全市空气质量综合指数在全国168个重点城市中排名第三,优良率在全省九地市中排名并列第一。

2025年,市执法局将持续完善工作机制,创新工作方式,

推动城市管理迈向精细化,不断提升厦门高颜值城市形象和城市竞争软实力。在扬尘防治与农村垃圾治理方面,将坚持打好“蓝天保卫战”与农村人居环境治理“双线推进”。在提升监督检查工作效能方面,将完善城市综合管理监督检查系统功能,探索优化城市管理高颜值指数模型、拓宽无人机在城市管理检查巡查中的应用场景以及AI人工智能的应用等,科技赋能城市综合管理监督检查工作。

京东方来厦投建科创中心

晨报讯(记者 钟宝坤)近日,火炬集团与东方聚智(北京)科技创新有限公司签署合作协议。根据协议,东方聚智将入驻火炬集团信息技术产业园,投建东方聚智(厦门)科创中心,双方将就此开展深度合作。

京东方科技集团股份有限公司创立于1993年4月,总部位于北京,是全球半导体显示产品龙头企业,居全球500强企业第307位,显示面板市场占有率全球第一。目前,全球超过

四分之一的显示屏来自京东方。京东方也是一家全球创新型物联网公司,形成了以半导体显示为核心,物联网创新、传感器及解决方案、MLED、智慧医工融合发展的“1+4+N+生态链”业务架构。

作为京东方科技集团旗下公司,东方聚智依托“屏之物联”创新能力,围绕以半导体显示为核心的“1+4+N+生态链”业务架构,整合内外部战略资源,致力于打造集技术开发、成果转

化、产业孵化、人才交流、展示交易于一体的多维科技创新生态。

随着该项目落地,东方聚智(厦门)科创中心将为厦门本地相关产业在智慧显示、智慧城市公共服务、智慧出行、智慧金融、工业互联网、智慧医工等领域提供产业升级服务,同时与生态体系内的企业、高校、科研院所共同构建技术创新平台,推动智慧显示、物联网应用、大健康领域的产学研深度转化与融合。

今年1月—2月

中欧(厦门)班列 开行增长200%

晨报讯(记者 叶子申)作为全国首条自贸试验区始发的国际班列线路,今年前两个月,中欧(厦门)班列由厦门海关累计监管发运33列次、载货980标箱、货重5604.71吨,同比分别增长200%、46.71%、18.03%。

为发挥厦门口岸腹地和海铁配套优势,保障中欧(厦门)班列顺畅通关,厦门海关依托前场大型铁路货场,充分发挥海关新放行系统作用,实现货物“即到、即查、即放、即转”,保障班列“一次报关、一次查验、全线放行”。

同时,厦门海关指导班列运营企业创新实践“铁路快通”模式,通过前置核验处理舱单数据,实现智能化监管、一站式验

放和数字化通关。目前,厦门海关全力支持全国首条铁路专用线垂直进入港口作业区的建设,同步研究配套应用“海铁联运、区港联动、无人作业”新型通关作业模式。

据介绍,中欧(厦门)班列自2015年8月16日开行以来,立足区位和政策优势,从单一线路扩展至7条运行线路,辐射13个共建“一带一路”国家的30多座城市,为日本、韩国及东南亚各国打通了联通欧亚腹地的国际物流通道,跑出了“海丝+陆丝”互联互通加速度。截至今年2月底,中欧(厦门)班列已累计开行1369列、载货11.81万标箱、货值350.84亿元。



截至今年2月底,中欧(厦门)班列已累计开行1369列。