

《风味人间》寻味厦门思明

主创团队深入街头巷尾,领略老街区新活力,感受城市烟火气

晨报记者 傅曦颖 冯娜
通讯员 王艳瑜

在八市体验市井古早风情,到老剧场文化公园品茶话仙……4月15日,知名美食纪录片《风味人间》主创团队远道而来,数十名媒体记者、美食和旅游类网络达人担任“风味体验官”,深入思明街头巷尾,以香料为引、以美食为媒,探寻地道厦门文化与城市烟火气。

作为《风味人间》第五季《香料传奇》的延展活动,“风味人间 I 寻味厦门·香遇南洋”活动在思明区精彩开启。活动由思明区人民政府指导,腾讯视频、稻来传媒、雀越·Queen联合主办,思明区商务局、思明区文旅局、鹭江街道办事处、中华街道办事处、筓筓街道办事处协办。

沉浸式体验思明味道

本次“风味之旅”厦门首站,体验官们深入八市与中山路街区,从街头摊点到百年老铺,探索香料如何渗透进厦门的饮食文化。

活动现场热闹非凡,不仅设



“风味体验官”走进思明。厦门网记者 沈伟彬 摄

置了“茶桌仔”文化体验区,而且集结了15种极具代表性的餐饮小吃,包括土笋冻、南洋咖喱鸡等。体验官们边吃边聊、边看边拍,沉浸式感受香料与厦门饮食的深度交织。“第一次吃土笋冻,口感很奇妙,原来这就是思明味道!”体验官林女士感叹道。

“一条中山路,半部厦门史。”

游览于中山路,体验官们从商业、贸易、历史等多个角度入手,深入了解厦门。思明区相关负责人告诉记者,作为厦门对外交流的城市客厅和文化名片,中山路先后获得“中国历史文化名街”、国家级“夜间文化和旅游消费集聚区”等多项荣誉。后续,思明区将开展丰富活动,加速推进街区活力

焕发,将中山路打造成厦门最具代表性的城市文化消费地标性、引领性品牌。

体验官们还前往筓筓书院,参与以“香料之路——味觉记忆与传承”为主题的文化对谈。

激发舌尖经济活力

作为厦门市历史文化核心城

区、闽南文化活态博物馆,思明区承载着丰富的老厦门记忆。思明区商务局出台系列扶持政策,助力餐饮企业茁壮成长,形成良好的产业生态;同时,创新和丰富消费场景,组织举办多样的促消费活动,盘活餐饮消费,激活舌尖经济。

此次“风味之旅”不仅是一场城市体验活动,更是思明区美食、商贸、文旅产业融合发展过程中的一次生动实践。思明区文旅局精心安排了布袋木偶戏等文化表演和非遗体验活动,展现了传统文化与城市空间的交融互动。

雀越·Queen的主理人黄咪咪表示,本次活动的成功举办离不开思明区政府的大力支持。作为本地黑珍珠餐厅,雀越致力于闽南风味与南洋风情的巧妙融合,希望助力闽菜品牌宣传推广。

思明区商务局相关负责人表示,未来,思明区还将打造更多具有区域特色、辨识度的核心IP,通过“文化+消费+旅游”新型体验链条,激活思明商贸活力,点燃思明消费的“新引擎”,将商贸优势产业做大做强。

环东浪漫线三期工程获批

晨报讯(记者 叶子申)近日,厦门市发展和改革委员会正式批复同意环东浪漫线三期工程——环东浪漫线护岸及生态修复工程(下后滨段)的可行性研究报告及概算,标志着这一备受瞩目的民生工程即将进入实施阶段。

记者从厦门城投公司获悉,该公司将统筹推进项目建设,为翔安新城片区再添一道集安全防护、生态修复与旅游休闲于一体

的滨海风景线。

据悉,该项目北起马新大桥南桥头,南至翔安大桥,全长约3.5公里,总投资约1.095亿元。主要建设内容包括一项护岸工程,新建斜坡式护岸1125米、直立式护岸521米,全面提升海岸抗冲刷能力;一项生态修复工程,修复面积超18万平方米,涵盖园路、停车场、绿化种植及水电配套,重塑滨海生态景观;一项桥涵

工程,新建一座V型挑桥及150米涵洞接长工程,完善区域交通与排水系统。该项目计划2025年5月完成招标、6月正式动工,预计两年内竣工投用。

据厦门城投介绍,环东浪漫线三期的建设将进一步赋能厦门滨海旅游,通过串联在建生态修复工程,有效完善浪漫线休闲功能,为市民游客提供亲海观景新地标。



海事执法人员现场保障客车登船。通讯员供图

130辆“厦门造”客车出海

晨报讯(记者 白斌斌 通讯员 苗佳誄 林昕昀 王清洵)4月15日,在海事执法人员的安全监管与服务保障下,130辆“厦门造”客车在厦门东渡港区现代码头顺利完成吊装,由中国籍杂货船“协海永丰”轮搭载,起航驶往共建“一带一路”重要港口沙特阿拉伯吉达港,将投入当地高端旅游客运市场。

据了解,本批次客车共计234辆,将通过三艘船完成出运,这是中国客车企业今年以来海运出口沙特的单批次最大单。自2023年以来,中国已连续两年位居全球第一大汽车出口国。得益于厦门丰富的航线资源和优质的港口海运服务,

“厦门造”汽车在共建“一带一路”国家市场持续热销,出口量稳步攀升。相较于普通汽车,客运大巴因其车体超宽超高,整车体积庞大,在海运安全和海事监管方面都有较高要求。

厦门海事局充分运用散杂货船载运中大型客车海上运输安全保障机制,开辟“绿色通道”,协同口岸部门做好通关保障服务,保障船舶在港“零待时、零延误”。

记者了解到,今年以来,厦门企业积极布局海外市场,多批次大批量汽车在厦门港海运出口。一季度,厦门港通过散杂货船海运出口汽车700余辆,同比增长112.2%。

同翔高新城建设体育中心

晨报讯(记者 洪艳艳)近日,同翔高新城体育中心项目主体桩基工程全部顺利完工。据悉,该项目坐落于科创大道南侧、苏厝溪西侧,与苏颂天文馆项目隔河相望。其主体建筑包括篮球馆、游泳馆、羽毛球馆、多功能训练馆、屋顶网球场等。

中交一公局厦门公司体育中心项目负责人项照鸿介绍,项目将进入土方及支护工程施工,计划2025年12月31日主体结构封顶、2026年12月31日竣工验收。



同翔高新城体育中心项目效果图。