

《党政机关厉行节约反对浪费条例》印发

据新华社北京5月18日电 近日,中共中央、国务院印发了修订后的《党政机关厉行节约反对浪费条例》(以下简称《条例》),并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出,《条例》修订坚持

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持目标导向和问题导向相结合,与时俱进完善党政机关经费管理、国内差旅、因公临时出国(境)、公务接待、公务用车、会议活动、办公用房、资源节约等规定,强化厉

行勤俭节约、反对铺张浪费责任落实,进一步拧紧党政机关带头过紧日子的制度螺栓,对于深入贯彻中央八项规定精神、持续深化纠治“四风”具有重要意义。

通知要求,各地区各部门要

从作风建设关系党的形象、关系人心向背、关系党和国家事业成败的政治高度,认真抓好《条例》的学习宣传贯彻,推动各级党政机关及其工作人员深刻领会《条例》精神,坚决落实《条例》各项规定,扎实推进节约型机关建

设,在全社会进一步营造浪费可耻、节约光荣的浓厚氛围。各地区各部门在执行《条例》中的重要情况和意见建议,要及时报告党中央、国务院。

我国最大

双燃料汽车船首航厦门

搭载4000余辆国产车驶向希腊、土耳其等国家



晨报讯(记者 张玲玲 通讯员 蓝金长 胡嘉睿)昨日下午,我国最大光伏能源+LNG(液化天然气)双燃料汽车运输船“远海口”轮在东渡边检站移民管理监护下缓缓驶离厦门远海码头,标志着该轮顺利完成厦门港首航。它装载着4000余辆国产汽车驶向希腊、土耳其、意大利、突尼斯等国家。

“远海口”轮共有12层汽车甲板,装载能力为7000标准车位。该船采用LNG双燃料主机,与传统单一燃油汽车船相比,节省能耗约20%,配备同类船舶中最大的光伏并网系统,年发电量达41万千瓦时,可为船舶稳定可靠地补充电力。

5月15日,“远海口”轮在广州南沙下水,搭载约4000辆来自比亚迪、奇瑞、吉利等中国品牌的汽车,其中九成以上为新能源汽车。

5月17日下午,“远海口”轮靠泊厦门远海码头。此次其在厦门装上了109辆金龙大巴车和2辆宇通汽车和4辆工程车。其中,这批金龙大巴车将出口到突尼斯,作为BRT快速公交使用。

为圆满完成“远海口”轮首航出境检查勤务,东渡边检站综合执勤三队制定“一船一策”专项勤务方案,“一站式”完成行政许可办理、船体检查、证件查验等通关手续,高效保障该船首航快速通关。

“远海口”轮共有12层汽车甲板,装载能力为7000标准车位。
胡嘉睿 摄

金龙大巴车搭乘“远海口”轮出口至突尼斯。
记者 张玲玲 摄



相关新闻

厦门港新增南美直航航线

晨报讯(记者 王温萍)5月16日,满载机械设备、建材、鞋服的“以星康多尔”轮(ZIM CONDOR)从厦门港国际货柜码头启航,标志着福建省首条直航厄瓜多尔的ZAT航线正式开通。

截至今年4月,厦门港已开通外贸航线142条,其中南美洲航线2条,通达5个拉美国家的11个港口。

此次开通的ZAT航线由以星航运独家经营,共投入11艘4000—5000标箱船舶,实行每周一班的稳定运营模式。

航线将福建省至南美西岸的运输时间缩短至少7天,是目前福建省至拉美国家航程时间最短的集装箱班轮航线,构建起中国与拉美的“海上快车道”。

企业数字化改造有补助

晨报讯(记者 白若雪)近日,《福建自贸试验区厦门片区促进数字贸易高质量发展若干办法》正式发布,围绕促进数字化发展、跨境电商生态建设、打造供应链示范创新园区等领域推出一揽子扶持措施,旨在通过数字技术赋能实体经济。办法有效期至2026年12月31日。

办法积极支持企业开展数字化改造。对企业开展供应链数字化管理、智慧物流仓储、智慧港口、智慧监管等数字化、信息化提升的,给予年度数字化、信息化投入12%的补助。已获得厦门市智能化技术改造项目补助的,在现行补助政策基础上再给予设备投入5%的奖励。上述补助和奖励不可重复获得。补助和奖励资金最高不超过300万元,单个项目历年累计不超过500万元。

过300万元,单个项目历年累计不超过500万元。

办法鼓励发展数字化平台经济。支持企业建设供应链综合服务平台、贸易数字化平台、数字供应链平台、智慧物流平台、网络货运平台等数字化综合服务平台。对软硬件设备投入达到200万元(含)以上(不包括各级财政投入部分),且年度服务用户数不低于20家的,按照平台软硬件设备投入的15%予以补助,单家企业、单个平台每年获得补助或奖励资金最高不超过300万元,单个平台历年累计不超过500万元。

办法针对运营时间一年以上且向厦门自贸片区管委会备案的跨境电商园区,设立综合贡献奖励、生态建设奖励双重奖励机制。

300名台湾人才来厦逐梦

晨报讯(记者 张鑫惠)约80家用人单位、300余名台湾人才参与,规模为近年来最大。作为第十七届海峡论坛重要配套活动,第二十届台湾人才厦门对接会5月17日举办。

对接会上,半导体和集成电路、机械装备、软件信息服务、商贸物流、生物医药等行业表现出对台湾人才的迫切需求。主办方精心筛选了约80家用人单位,提供全职和实习职位250余个,需求为1300余人,与参会台湾人才适配度较高。

在为期两天的活动中,大

会推出了丰富多样的交流活动,包括现场交流对接、惠台引才政策宣讲、台湾特聘专家(专才)聘用、台青在厦就业创业经验分享、大陆就业创业适应性培训等,并回顾了台湾人才厦门对接会取得的成果。

据悉,在此前十九届台湾人才对接会期间,厦门市累计组织约2300家次厦门及周边重点企业招才引智,吸引超过6000人次台湾人才跨海对接。根据就业登记系统统计显示,2018年以来,共有8021人次台湾人才在厦门实现就业。



用人单位代表与台湾人才交流。记者 陈理杰 摄