



环东浪漫线沙滩设围栏为哪般

市民向晨报反映1.4公里长的沙滩沿线围栏迟迟不拆,有人攀爬隐患重重

晨报记者 洪艳艳 张玲玲

近日,市民许先生向晨报反映,环东浪漫线部分沙滩被围栏围住,不少人在围栏间的缝隙中穿行,存在安全隐患。

这段沙滩位于浪花大门至丁坝广场,长约1.4公里。为何要围起来?何时拆除?对此,记者进行了实地走访。

市民 围栏迟迟不拆带来不便

近日,居住在海上五月花小区的市民许先生遭遇了一件烦心事——环东浪漫线浪花大门至丁坝广场的沙滩一侧被绿色铁网围住,孩子无法尽情玩耍。“我当时买房子就是冲着这片人工沙滩买的,所以整个工程我一直盯着,希望早建完早开放。”

记者了解到,许先生所说的工程是“环东海域综合整治项目同集片区人工沙滩二期南段工程”,2019年立项建设。

让许先生感到疑惑的是,今年3月,沙滩一侧的绿色围栏曾经拆除,但之后又围起来了。4月初,许先生曾拨打市长专线了解情况,得到的回复是项目正在进行管养交接,沙滩将很快开放。如今过去一个多月了,围栏还在。

“有人在围栏之间的缝隙穿行,还挺危险的。”许先生说,他时常看到家长带着孩子强行越过围栏,部分围栏边缘破损,容易划伤



▲游客穿行于围栏间。



▲亲子家庭在狭小的沙滩上玩耍。本组图片 记者 张玲玲 摄

人,且围栏缺口离沙滩有一定距离,跳下去存在安全隐患。

巡逻人员 项目未交接 围栏难拆除

针对许先生反映的情况,近日,记者到现场进行了实地走访。从浪花大门出发,沿着彩虹跑道一路向北,步行至丁坝广场,记者观察到,1.4公里长的沙滩沿线均设置了绿色围栏。

记者发现,距离浪花大门400米左右的地方有一处绿化带塌方,导致附近沙滩出现凹陷。该区域设置了醒目的红色、黄色围

栏和写有“前方抢险、禁止通行”字样的警示牌。附近通往沙滩的入口处设有绿色围栏,但明显被破坏过。多名市民游客聚在此处,想通过围栏间的缝隙进入沙滩。有骑着巡逻车的工作人员进行劝阻,但仍有人趁着工作人员不注意穿过围栏。

从巡逻工作人员口中,记者了解到,该段沙滩位于同安区和集美区交界处,整治工程目前已完工,但是还未移交。代建单位为了防止意外发生,设置了围栏。

记者看到,丁坝广场北侧沙滩游人如织,而广场南侧的沙滩

因设置了围栏,游人寥寥,形成鲜明对比。

施工方 正在与管养单位对接

整治项目是否已完工?沙滩何时才能向市民游客正式开放?施工方中交三航局六公司工作人员告诉记者,因项目涉及同安区与集美区两个行政区,因此移交需与同安区市政和集美区市政这两家管养单位分别交接,目前围栏的具体拆除时间无法确定。

据悉,该项目自2019年开工,于今年3月竣工验收,其间多

有波折,曾停工两年多。此后,项目建设又与清淤工作交叉,再次停工。项目还涉及相关手续到期补办,周期较长。

为何围栏拆了又装?施工方称是验收需要,后因尚未正式移交给管养单位,又重新围了起来。

记者随后致电同安区住建和交通局市政公用保障中心了解情况。相关负责人表示,该中心的确负责环东浪漫线的养护工作,但不清楚项目是否已验收通过。目前该项目还未移交至该单位,若项目验收通过,他们将积极配合。

——记者手记——

围的是沙滩 堵的是民心

记者在采访中看到,一些孩子在围栏和绿化带间的狭小沙滩上玩耍,原本温馨的画面变了味。

这道“铁幕”不仅阻断了亲海通道,更在无形中筑起了一道民心之墙。市民游客面临两难抉择:要么绕道寻入口,要么隔网“望洋兴叹”——无论哪种选择,都不是最优解。

该整治项目早在3月就已通过竣工验收,但两个多月过去,相关交接工作依然悬而未决。希望有关部门尽快打通“最后一公里”,让更多市民游客共享滨海生活的幸福廊道。毕竟,一座城市的温度,往往就体现在这些关乎民生的细节之中。

(记者 张玲玲)

《未进行公示,直接建充电棚?》后续

车棚已停建 地块性质待确认

晨报讯(记者 刘宇瀚)小区业委会、物业未向业主征求意见,也未公示相关改造情况,竟建起了两座电动车棚。昨日,晨报对海沧区嵩屿街道北附社区汇景雅苑小区报道引发关注。记者获悉,多个单位及时召开了协调会,共同商议解决办法。

昨日,记者再次来到现场发现,264号楼周边的电动自行车棚已停止施工,周边用水马进行了围挡。

晨报昨日的报道引发网友和小区业主的广泛讨论,他们纷纷通过晨报微信公众号后台留言,向该小区业委会、物业公司

提出疑问。

业主钟女士提出疑问:听说充电桩下面是化粪池,电动自行车一旦着火,后果不堪设想。对此,汇景雅苑小区物业主任江先生向记者解释,小区前门周边区域下方确实是化粪池,因此264号楼边上的电动车棚并未安装充电口,只用于车辆停放。

也有网友提出疑问:“是不是业委会勾结物业公司,想法子把公维金花掉?”江先生向记者表示:“这两个区域的硬化改造并未动用小区公维金,268号楼边上的充电桩由充电桩公司安装,264号楼边上的电动车棚硬化部分材



电动自行车棚已停止施工。记者 刘宇瀚 摄

料采用小区业主堆积在仓库的废弃建材。”

昨日,海沧区嵩屿街道办事处、北附社区居委会召集海沧

区建设局及汇景雅苑小区业委会、厦门安福祥物业管理有限公司

相关负责人举行了协调会,共同商议解决办法。会上,海沧区建设局工作人员表示,汇景雅苑小区的这两块绿化区域是否为绿化规划用地性质,需通过开发商移交的小区竣工归档资料进一步确认。目前小区物业正在查找相关资料。

记者获悉,根据《厦门经济特区园林绿化条例》第38条,任何单位和个人不得擅自改变园林绿化规划用地性质,不得破坏园林绿化规划用地的地形、地貌、水体和植被。已建成绿地使用性质确需改变的,应当依法办理相关手续,并按照规定补建绿地。