

国产大飞机C919首航厦门

常态化执飞上海往返厦门航线,提升两地通行效率

晨报记者 雷舒

C919首航厦门,9点19分落地高崎机场。

落地时间,富有深意。

“快看!过水门了,过水门了……”昨

日上午,在东航MU5247上海虹桥—厦门高崎航班的机舱内,时不时爆发出阵阵掌声。有人对着窗外拍照,还有人挥舞着国旗,148名旅客见证历史性时刻——厦门以民航最高级别礼仪“过水门”迎接国产大飞机C919到来。

随着C919完成厦门首航,标志着C919正式开启福建首条航线,开启C919上海往返厦门航线的商业运营。这是东航C919解锁的第12座城市。

最高级别仪式欢迎C919

国产C919有许多粉丝。昨日一大早,机场外围的最佳拍摄点便挤满了来自全国各地的飞机迷。他们拿着“长枪短炮”,对着C919即将落地的方向摩拳擦掌。“早上7点我就过来抢位置了。”飞机迷小陈说。

在停机坪内,媒体记者们也早已准备就绪。随着C919落地、滑行,其机身涂装的“闪耀中国红”字样逐渐清晰,媒体记者们也兴奋起来。紧接着,两辆消防车喷出水柱——这是民航最高规格的欢迎仪式,俗称“过水门”。

飞机迷小刘在飞机上见证了这激动人心的一刻。小刘是初一学生,前一天他与同学、父母从厦门专门前往上海,只为坐上C919首航厦门的航班。

蒋先生与孩子挥舞着国旗。“首航意义非凡,所以我专门带上国旗来合影。”蒋先生说。

东航MU5247客舱经理毛文婷介绍,飞机上至少有50名飞机迷,“过水门”期间,大家多次爆发出掌声。

厦门飞机迷小高是第二

次乘坐C919了,让他印象深刻的是,“过水门”后,现场掌声持续了十多秒。那一刻,他感觉这趟旅程“太值了”。

在厦沪快线常态化执飞

记者了解到,为迎接C919国产大飞机首次抵厦,东航联合厦门机场周密谋划、精心筹备,提前制定了专项保障方案。

厦门机场从规划专属停放机位、优化保障车辆设备,到配置行李提取转盘、值机柜台及登机口资源,再到泊位引导、航显、广播等,提供了全面保障。

厦门机场还准备了首航小礼物——进港旅客可领取C919萌版飞机小摆件,还有印有国产大飞机专属标识的定制行李牌;出港旅客则能领取限量发行的珍藏版纪念登机牌。

厦门市民有机会乘坐C919执飞的航班了。昨起,C919在厦沪快线常态化执飞,每日往返一班。去程航班号为MU5247,7点50分从上海虹桥起飞,9点55分抵达厦门;回程航班号为MU5248,10点55分从厦门起飞,12点55分抵达上海虹桥,这一黄金时刻编排可以显著提升两地通行效率。

旅客纷纷与C919合影留念。
记者 陈理杰 摄

昨日9点19分,C919国产大飞机搭载着148名旅客,顺利抵达厦门高崎国际机场。
记者 陈理杰 摄

延伸阅读

全球首创全中文操作系统

从只能从国外引进飞机,到自主研发国产飞机,再到试飞、商业运营,国产大飞机C919的“诞生记”,是中国民航发展的缩影,饱含着许多人的期待。

中国商飞C919飞机是中国首款按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机,其国际上的同类可比机型主要为波音737、空客A320。C919国产大飞机还是全球首款配备全中文显示操作系统的飞机。

2022年9月29日,其取得中国民航局型号合格证(TC证);2022年12月9日,东航作为全球首发用户,正式从中国商飞接收编号为B-919A的全球首架交付飞机。

东航是目前C919运营规模最大、

直飞航点最多的航司。此前,东航C919飞机已执飞上海、北京、成都、西安、广州、太原、重庆、武汉、香港、沈阳、深圳共11座城市,第12座城市则选择了厦门。

东航客舱经理毛文婷介绍,本次执飞的C919是两舱布局,共164座,包括8个公务舱和156个经济舱座位,均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。座椅均采用摇篮式设计,后靠程度最大可达120度,靠背也可以根据乘客上半身高度自行调节,头枕还可弯曲。经济舱的座椅设计是每排两组三联,三联座中间座位比两边宽1.5厘米,这样的人性化设计,让曾经不受欢迎的中间座位变得更加舒适。(晨报记者 雷舒)

C919与朝天宫同框。记者 邵育洋 摄