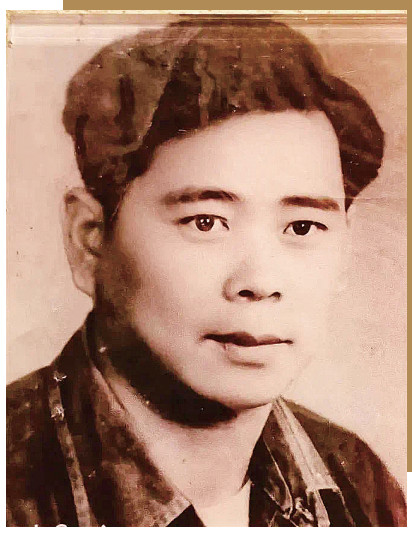
三位南侨机工的厦门缘

他们有的祖籍厦门,有的在厦出生或在厦求学,他们的故事不平凡

1939年,中国半壁江山沦陷,滇缅公路成为唯一的物资大通道,3000多名南侨机工毅然回国,担任汽车司机、机修人员,以血肉之躯连接起中国抗战“生命线”,谱写了一曲曲英雄赞歌。

近期,晨报推出“南侨机工 祖国不会忘记”纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年特别报道,本期为您讲述烽火岁月中与厦门有关的3位南侨机工的家国情怀。

晨报记者 林爱玲



青年时期的洪华民。(资料图)

林福来(左二)与其他南侨机工合影。(资料图)

报纸上刊登白雪娇写给父母的告别书。 华侨博物院供图

林福来

亲手埋葬100多位队友遗体

林福来,原籍福建厦门,1918年出生在马来西亚一个华侨小商人家庭。因父母早逝,林福来18岁便进入陈嘉庚创办的橡胶工厂当学徒,见习汽车驾驶和汽车修理。21岁那年,他怀着一腔热血与几个朋友一起报名成为南侨机工。

听闻林福来要回国支援抗战,亲戚朋友都舍不得。当时年仅18岁、与林福来相依为命的弟弟,哭着紧紧抱住他,不让他离开。可是林福来心意已决。抵达昆明后,经两个多月的军事操练课和驾驶操纵课学习,他被分配到西南运输总处第十四大队当司机,主要任务是将军火和汽油等抗战物资运往昆明。

滇缅公路是战时抢修而成,山路险峻,稍有不慎就会车毁人亡。有一次,林福来抢运军火途中,为避免与对面车相撞,连人带车翻下山,被倾覆的弹药箱压住,幸得队友救护才免于一死,但他身上多处负伤,小腿被剜去一大块肉。

山险路陡、疟疾高发,还要冒着遭日寇空袭的危险,许多队友因车祸、疟疾、轰炸而牺牲,仅林福来亲手安葬的队友遗体就有100多具。受限于当时艰苦的条件,对于许多队友的遗骸,他只能草草收殓,就地掩埋,插根树枝或放一块石头做记号,以便战争胜利后再重新安葬。然而,随着岁月变迁,很多队友的埋骨地后来已无法找到。忠魂无法归故里,这也成了林福来一生最大的遗憾。

战火纷飞年代,患难真情尤为可贵。林福来在运输途中搭救了原籍福建的许姓华侨一家,与许家大女儿结为夫妻。抗战胜利后,林福来一度随许家到缅甸生活,后回国定居在云南畹町。1994年10月,林福来离开了人世。

令人动容的是,一段难得的“父子情”填补了林福来的遗憾。1983年,祖籍泉州的华侨林晓昌在缅甸结识了林福来,异国他乡遇老乡,两人很快就拉近了关系。林晓昌了解到林福来参加抗日救亡的事迹,深受感动。见林福来老来无子女,林晓昌就认林福来为义父。林福来去世后,林晓昌始终牢记义父的遗愿。2005年,在抗日战争胜利60周年之际,林晓昌出资在滇缅公路国内终点站——畹町,建成“南洋华侨机工回国抗日纪念碑”。这块碑成为边关名镇畹町的一处标志性建筑,供后人瞻仰、纪念。

洪华民

滇缅公路上的中日混血儿

在3000多名南侨机工中,有一个特别的身影——他叫洪华民,是厦门市翔安区新店镇东坑村人,是一个中日混血儿。

洪华民原名洪六爻,出生于1921年,父亲洪启昌是华侨商人,母亲是日本人。他5岁丧父,母亲返日,于是成为孤儿,后由堂叔带到越南抚养,在河内读完小学。12岁时,他被四叔收为养子,并带到马六甲。在马六甲,他在汽车大修厂当学徒,16岁那年转入货运公司开汽车,月薪40叻币,过着安稳、舒适的日子。

洪华民始终心怀祖国。当1939年2月陈嘉庚先生向南侨青年发出号召,征募汽车维修和驾驶人员回国服务时,不足20岁的他虚报2岁,报名参加。但由于母亲是日本人,正值敏感时期,他被拒之门外。他一急就找到陈嘉庚求助,陈嘉庚被他想回国支援抗战的热情感动,就为他写了一封介绍信给负责机工招聘工作的陈质平,他才得以顺利报名。报名时,他把名字改为洪华民,以宣示自己是中华民族的一员。

1939年3月27日,洪华民带领马六甲支队20人乘船抵达西贡。当时得知南侨机工服务团缺汽车,他想起堂叔在河内开车行,便带上马六甲支队赶到河内,在未得堂叔允许的情况下,硬是开走了16辆汽车,直奔昆明。

在滇缅公路上,洪华民历经许多惊险,他都以高超的车技沉着应对,化险为夷,来回运送了一车车抗战物资。1942年5月,日军进入缅甸。为将日军阻挡在怒江对岸,惠通桥被炸断,滇缅公路断了,“失业”的南侨机工四处流浪。此时,南洋也沦陷了,机工们有家不能回。最后,洪华民流落到盟军机场当苦力,一直坚持到抗战胜利。

中华人民共和国成立后,洪华民一直在四川省的汽车运输岗位上工作,多次被评为劳动模范,1979年当选宜宾市第七届人大代表。1988年,洪华民乘坐火车回到阔别55年的故乡东坑村,回到小时候住过的老房子,和两个哥哥相聚。他随哥哥一起走亲戚,看望乡亲,一起到厦门岛内参观,看看特区建设新面貌。1992年,他在宜宾去世,享年71岁。

白雪娇

一封家书激励无数华侨

“家是我所恋的,双亲弟妹是我所爱的,但破碎的祖国,更是我所怀念热爱的。所以,虽然几经踌躇,到底我还是怀着悲伤的情绪、含着辛酸的眼泪踏上征途了。”1939年,一名马来西亚华侨女青年在回国支援抗战前,留给父母的一封家书被《光华日报》《南洋商报》等当地知名媒体刊登,激励无数华侨青年共赴国难。这位在南侨机工中少见的女英雄就是白雪娇。

白雪娇,又名白雪樵,祖籍福建安溪,1914年出生在马来西亚槟城一个家境殷实的华侨富商家庭。1934年,她回国就读于厦门集美学校。1937年春考入厦门大学中文系。没过多久,卢沟桥事变爆发,为躲避战乱,她回到马来西亚。1939年,在获悉“南洋华侨机工回国服务团”招募汽车维修和驾驶人员回国服务的信息后,她偷偷辞去教员工作,瞒着父母,化名“施夏圭”报名,奔赴抗日战场。

在抗日战场上,南侨机工迅速成为一支重要力量,一度担负了滇缅公路上近一半物资的运输任务。但因生活条件艰苦、日军轰炸,先后有1000多位南侨机工牺牲。白雪娇等几名女机工多次要求到最前线去,都没有得到同意。在邓颖超建议下,白雪娇转赴成都到齐鲁大学就读,并参加大学生抗日宣传队,徒步从川北走到陕西,宣传抗日。

1946年,白雪娇回到马来西亚,参加当地人反对殖民主义的革命活动,并成为一所小学的校长。1949年10月1日,白雪娇带着该校老师,根据报纸上的照片,制作了一面五星红旗,在学校里升起,这也是槟城升起的第一面五星红旗。

白雪娇此举惹怒了英国殖民政府。1950年,英殖民政府以“中共嫌疑”之名将白雪娇逮捕。被关押一年后,1951年,她被押上货轮,驱逐出境。货轮经过几天航行,抵达广州港,她回到了魂牵梦绕的祖国。不久后,白雪娇正式加入中国共产党,进入广州师范学院中文系工作,直到退休。2014年,白雪娇在广州病逝,享年100岁。

如今,抗日战争的战火已然远去,但历史不能忘却。那奔波在滇缅公路上的3000多赤子忠魂,那些不畏牺牲、舍弃小家的爱国华侨,用热血书写了他们的家国情怀。让我们记住那段历史,记住南侨机工。

(相关史料支持:厦门华侨博物院)