



单向三车道被挤占成单车道

市民反映周末翔安荻花洲旁道路存在乱停车现象,影响通行存在隐患

晨报记者 陈丽

“荻花洲旁边的马路上停满了车,只留下中间窄窄的车道,通行十分不方便。”翔安荻花洲凭借独特的滨海景观与休闲氛围吸引了大量市民游客前往打卡。然而,近日,市民洪先生致电晨报新闻热线808000反映,随着荻花洲人气飙升,停车难问题日益凸显,特别是节假日和周末,原本宽敞的马路被路边乱停的车辆挤占得只剩窄窄的车道可通行,不仅影响交通秩序,也存在安全隐患。

针对这一问题,近日,记者到实地走访。

【现场直击】

乱停车导致路宽大幅缩水

6月7日下午5点,记者来到荻花洲附近,看到距离荻花洲约1公里处的马路旁已有不少私家车停放,占了一个车道,而且越靠近荻花洲,车辆乱停放现象越严重。

记者来到荻花洲主入口,看到不少市民游客在此上下车,加上部分车辆占据了调头区域,致使原本的“T”形路口可供车辆通行的区域大大缩水,过往车辆行驶缓慢,喇叭声此起彼伏。荻花洲主入口两侧的马路边上停了更多私家车,原本单向三车道,硬是被挤占成了单车道。不仅如此,部分车辆斜插停放,有的甚至横跨在



转弯区域,仅在道路中央留下窄窄的通行空间。一旦遇到会车,车辆很难避让,导致通行效率极低。现场一些车辆直接停在斑马线上,市民经过只能小心翼翼绕行。一名在此处执勤的保安无奈

地说:“附近有厦门国博中心和奥体中心停车场可以停车,但是很多市民为了图方便,就直接把车停在路边。”

记者还看到,现场不仅有保安维持秩序,道路两旁的“禁止停

▲荻花洲主入口处,路面上停满了各种车辆,部分车辆停在调头区域。

▶路边有禁停标牌,可是依然有很多车辆违停。

本组记者 陈丽 摄

车”标牌、“停车请至国博中心或奥体中心停车场”指示牌也十分醒目,还有广播循环播放,提醒市民把车辆停到停车场去,可是依然有很多车主不听劝阻,将车停在路边。

【市民说法】

停车场太远 停车不方便

记者了解到,国博中心和奥体中心开放了约4200个停车位,收费标准为0.5小时—2小时5

元,2小时后2元/小时,当日封顶15元。既然有这么多停车位,为何还是有市民游客把车停在路边?带着这一疑问,记者随机采访了多名市民游客。

“我今天把车停在国博中心停车场,走过来差不多需要15分钟。”正在和家人一起野餐的市民张先生无奈地说,“我们下午来得比较早,想着一时半会不会走,就把车停在国博中心。我们带着露营装备,顶着大太阳走这么远,实在太累了!”

和张先生有同感的还有杨先生,他说:“将车停在停车场里,不仅要交费,还需要走一段路,停在路边比较方便。如果是‘轻装上阵’还好,要是带着腿脚不便的老人走这段路,那就太难了!”

对此,在现场执勤的保安坦言:“(对乱停车的车主)我们只能劝离,但是车主当面开走,转头又停回来,我们也没办法。”

【市民建议】

周边空地改建临时停车场

“很多人看到前面的车子停在路边没有被贴罚单,就跟风乱停。”市民陈先生说,“既然这里是景区,应该有更好的配套规划,以提升市民的体验感。”

市民郑先生则建议:“荻花洲周边有不少空地,相关部门能否简单改造一下,建个临时停车场,这样或许能有效缓解停车压力,减少马路边乱停车现象。”

福建省最大直径盾构机始发

晨报讯(记者 张玲玲)直径16.15米,配备306把刀具,是地铁盾构机直径的约2.5倍……昨日上午,福建省最大直径盾构机“厦金号”在思明区观音山始发,标志着省市重点工程厦金大桥(厦门段)环岛路隧道正式进入盾构掘进施工阶段。

厦金大桥(厦门段)环岛路隧道起于思明区环岛路与会展北路交叉口,止于观音山互通沙滩桥,主线长3.29公里,包括盾构、明挖隧道。其中,盾构隧道左右线分别为1.33公里与1.04公里,双向六车道,设计时速80公里。昨日,隧道右线盾构机始发。

据介绍,隧道最小曲线半径715米,最小埋深8.2米,左右线最小净距仅5米,因紧邻海岸线,地下水位高、基岩起伏大、周边建(构)筑物密集,致使建设条件

极为复杂。为应对这些施工难题,由厦门路桥工程投资发展有限公司、中国铁建及其联合体成员单位中铁十四局组建的项目团队专门研发了“厦金号”超大直径泥水平衡盾构机。

在启动仪式现场,记者看到“厦金号”盾构机呈圆筒状,头部的刀盘不停旋转,犹如一个超大金刚钻。据悉,该盾构机直径达16.15米,是地铁盾构机直径的约2.5倍,整机长约165米,总重量约5100吨,配备带压复合型刀盘,有306把刀具,拥有伸缩主驱动、同步双液注浆、刀盘刀具磨损自动监测、盾尾间隙自动测量、管片上浮自动测量、硬岩二次破碎等先进技术装置。

厦门路桥工程公司厦金大桥(厦门段)A4标段经理郑联泉介绍,针对项目可能遇到的难



“厦金号”盾构机在思明区观音山始发。记者 陈理杰 摄

题,团队提前探明地质情况,研究设备与施工条件匹配方案,对盾构机、刀盘等进行针对性设计,反复优化选型;提前进行通航论证,完成海上钢栈桥施工,同步协调相关部门,采用海陆联运的方式将盾构机400多个部件顺利运抵现场;精心组织始发井主体结构施工和盾构机组装调试,

确保“厦金号”盾构机按时始发。

据了解,厦金大桥(厦门段)工程起于厦门环岛东路与会展北路交叉口,终点设互通接入厦门翔安国际机场,主线长17.34公里。项目全线建成通车后,将与厦门翔安国际机场、厦金航线共同构建起对台海陆空立体交通新格局。

相关新闻

厦金大桥(厦门段)控制性工程刘五店航道桥

西锚碇施工取得新进展

晨报讯(记者 陈丽)厦金大桥(厦门段)控制性工程刘五店航道桥西锚碇沉井系梁钢壳近日完成吊装。

据悉,系梁钢壳长29.5米、宽24米、高11.75米,总重2137吨。完成吊装后,两个钢沉井连成一体,形成完整受力结构,标志着西锚碇基础施工取得新进展。

目前,刘五店航道桥西锚碇的沉井混凝土浇筑正在紧张进行,预计月底完成,随后将转入西锚碇上部锚体结构施工阶段。