



一边是美景 一边是狼藉

市民反映海沧区蔡尖尾山石峰岩路垃圾成堆、车辆乱停、护栏破裂等问题

晨报记者 傅曦颖 实习生 黄兰迪

一边是灯火交织的梦幻夜色，一边却是垃圾成堆、车辆乱停、护栏破裂的凌乱景象。近日，市民王先生通过晨报热线8080000反映，位于海沧区嵩屿街道钟山社区辖区内的“厦门版爱乐之城”网红打卡点，现场环境脏乱差，存在多处安全隐患。

王先生口中的这处“厦门版爱乐之城”，位于海沧区蔡尖尾山石峰岩路半山腰，因夕阳晚霞与城市夜景交织的绝美画面，酷似电影《爱乐之城》中的经典场景而出圈，成为市民游客来厦打卡的热门地标。晨报记者于6月7日晚前往实地探访发现，这片因绝美夜景频频出圈的打卡地，随着人气暴涨，卫生状况堪忧，安全管理滞后，风景背后藏着多处隐忧。

脏 热门打卡点 垃圾四处散落

走进石峰岩路这段热门路段，空气中弥漫着垃圾发酵后的异味。大约150米长的路段内，设置了3个分类垃圾桶和1个环卫垃圾桶。然而，记者在现场看到，所有垃圾桶早已溢满，不少废弃纸杯、饮料瓶、塑料袋散落在地，还有蚊虫四处乱飞。“本来想着来这里看风景，结果一下车就闻到一股酸臭味，地上都是塑料袋和饮料杯，实在有些扫兴。”正在拍照的游客张女士皱着眉头说。

随着打卡点人气高涨，路边聚集了多辆咖啡车，它们成了不少游客“看风景、拍美照、买冷饮”的首选。然而，记者看到，部分咖啡车经营结束后，地上残留纸杯、吸管、塑料碗盖，更有咖啡车老板

将未处理完的垃圾、饮料残渣直接倾倒至附近区域。距离咖啡车不远的山坡上、草丛中、树根旁，随处可见被丢弃的食品袋、空瓶子和烟蒂。

乱 打卡路段变“临时停车场”

石峰岩路半山腰打卡点本是四车道宽度，车道不远处就竖有“禁止停车”警示标志，但到了夜晚高峰时段，左右两侧最外侧车道都被私家车、咖啡车占据，影响过往车辆视线，妨碍车辆正常通行。记者当晚10点到达现场，目睹路边车辆排起长龙，车辆进出及交会都较为困难，一度出现拥堵险情。

据了解，假期和周末晚间，不少市民游客为了看风景临时停车，使现场的占道现象更为严重。“我也不想停在路边，但车子一多，根本没地方停，附近停车场早就停满了，最后只能跟大家一样停路边。”市民黄先生说。

车道中间车流穿梭，市民游客就在车道上行走，一些咖啡车摊主更是在车道上摆桌椅，市民游客在此泡茶聊天，几乎与来往车辆贴身而过。高峰时期，车辆交会、行人聚集、人车混行，现场险象环生。

网约车司机刘师傅告诉记者，平时就有不少市民和游客打车上山打卡拍照，周末和节假日人更多，“大家一般都晚上来，天黑视线差，车来车往，有时候人就贴着车子边走，我开车都不敢快，生怕撞到他们”。

险 面对密林深谷 个别护栏断裂

“网红”风景位于石峰岩路的半山腰，防护栏外便是密林深谷，



记者探头望去，底下是六七米深的密林。护栏与车道之间的夹道本就狭窄，尽管栏杆上立着“禁止攀爬”的警示牌，但仍有不少市民游客在此席地而坐、乘凉、野餐，其中不乏老人和小孩，稍有不慎，极易发生坠落事故。记者现场粗略统计，短短150米长的夹道内，竟聚集了17个野餐摊位。护栏外便是密布树木的蔡尖尾山，一旦火星掉落或烟蒂未灭，极易引发火灾。夹道尽头立着一块公示牌，上面清晰标注着林地概况——林地2806亩，其中生态林2070亩。

记者还注意到，路段尽头和路段中间分别有两截护栏存在明显断裂，原本两根栏杆的护栏，其中一根已断裂脱落，现场既无警示标志，也无任何防护措施，存在安全隐患。“我家小孩差点从那边护栏掉下去，幸好我眼疾手快，吓死我了！”带着孩子前来的李女士后怕地说。



▲防护栏外是六七米深的密林，但仍有不少市民游客在此席地而坐、乘凉、野餐。

▲垃圾桶早已溢满，不少垃圾堆积在桶外。
本组图片 记者 唐光峰 摄

记者手记

从“爆红”到“长红”，靠的不只是风景

城市因美景而出圈，也因细节而动人。一处热门景点能否长红，不只看“颜值”，更考验管理智慧与服务温度。好“颜值”要有好管理，热度是把双刃剑，管理若不到位，“颜值”终会被乱象拖垮，体验感也会在拥堵、脏乱与隐患中消耗殆尽。

眼下，“厦门版爱乐之城”靠山海夜色走红，却被脏乱差和安全隐患拉低了口碑。这并非个例，网红地变“脏乱点”的现象，早已不是一

天两天了。人气带来烟火气，更带来治理考题。厦门文旅事业的发展，有颜值是基础，但游客的体验感才是根本。自然风光吸引眼球易，靠精细管理留住口碑却难。

城市的治理，需要与时俱进，管理者的脚步也要跟上游客的热情。期待相关部门能够主动优化管理，提升服务，把“爆红”变“长红”，让美景经得起热度，也守得住口碑。

(晨报记者 傅曦颖)

翔安拟投用51座公交候车亭

晨报讯(记者 陈晓青 通讯员 刘春榕)近日，记者从翔安区获悉，该区“为民办实事”项目再添新成果——51座公交候车亭计划于今年8月建成投用，惠及“六进”服务试点线路及10条城市主干道沿线居民。

据介绍，今年翔安区启动M33等2条公交“六进”服务试点线路配套设施改造项目和公交候车亭建设工程。M33等2条线路配套设施改造项目覆盖翔安、首创禧瑞、国贸学原等片区，计划新建及改造23座候车亭。翔安市政

集团工程公司项目负责人张鸿杰介绍，项目已于4月进场施工，目前已完成12座候车亭主体建设，剩余广告灯箱及玻璃面板安装预计7月底完工。

同步推进的公交候车亭建设工程涉及翔安东路、翔安西路、洪钟大道等10条城市主干道，计划新建28座候车亭。翔安市政集团绿化工程有限公司职员洪永福告诉记者，根据周边风貌，候车亭采用“不锈钢+古厝风”双样式设计，既保留闽南传统建筑特色，又兼顾现代实用性。

候车亭采用“不锈钢+古厝风”双样式设计。



锦鲤实验学校今秋开学

晨报讯(记者 宗琴)今年秋季开学，集美区将新增一所优质公办校。近日，记者获悉，集美区锦鲤实验学校将于今年秋季开学。锦鲤实验学校紧邻软件园三期，占地3万平方米，建筑面积4.5万多平方米，规划为九年一贯制54个班。

据介绍，作为集美区少数冠以“实验”名称的学校，学校将以较具前沿性的办学理念，真正突出“实验”特殊优势，大胆创新，引领学校走向现代化办学之路。

目前，锦鲤实验学校校长

由厦门市首批名校长、福建省小学名校长后备人选、厦门市小学品德学科专家型教师杨娜青担任。该校首批教师当中，市、区骨干教师占比接近八成。

学校所在的厦门北站经济圈，系厦门市域几何中心、厦漳泉大都市区中心和东南交通枢纽核心。学校名字也是备受关注。据了解，校名“锦鲤”源自这一带的老地名。而在中国传统文化中，锦鲤也被视为吉祥、好运、幸福的象征，“鲤鱼跃龙门”的典故更是深入人心，寓意学子用知识改变命运。