

解读厦门生物医药产业创新密码
特别报道

铺设从实验室到产业化的创新路

厦门生物医药港汇聚512家生物医药企业,创新成果百花齐放

海西晨报-厦门网记者 叶子申

在厦门海沧湾畔,一片总规划面积6.58平方公里的土地上,正上演着中国生物医药产业的创新故事:培育出了特宝生物、万泰沧海等细分领域龙头企业,更构建起从实验室到产业化的全链条生态。

作为连续6年跻身全国生物医药园区综合竞争力前15强的核心载体,厦门生物医药港书写了一部从“政策试验田”到“产业森林”的进化史,也见证着厦门生物医药产业从弱到强的华丽蜕变,成为推动厦门经济高质量发展的重要引擎。

甘蔗地旁诞生领军企业

20世纪90年代,生物制药在国内尚处于起步阶段。1996年,特宝生物在厦门海沧的一片甘蔗地旁成立,点燃了创业的第一把火,成为当时全省首个基因工程项目、海沧第一家民营生物医药企业。

创业初期,条件艰苦。“那时,研发团队就住在工地上,吃盒饭、睡工棚,但凭借着对生物医药事业的热爱与执着,大家全身心投入研发工作。”特宝生物董事长孙黎回忆说。

付出总有回报。1997年,特宝生物研发的首个产品特立立上市销售,填补了国内空白,此后更是不断突破,成功研发出全球首个40kD聚乙二醇干扰素 α -2b注射液“派格宾”,打破了同类进口药物长期垄断的局面,成长为中国聚乙二醇蛋白质长效药物领域的领军企业,并成功登陆科创板。



特宝生物的创新实验室。

特宝生物的成功,是厦门生物医药港发展的一个缩影。厦门海沧科技发展有限公司负责人说,经过多年培育,厦门生物医药港迎来了创新爆发期,创新成果百花齐放。如今,厦门生物医药港已成为汇聚512家生物医药企业、产业规模314.58亿元的产业高地。“这里培育了国家级高新技术企业108家、国家级专精特新‘小巨人’企业9家,形成了以诊断试剂、植入器械为特色的医疗器械产业集群。”海沧区科技和工信局相关人士表示。

多维赋能解决企业“痛点”

走进厦门生物医药港,创新气息扑面而来。这里汇聚了众多勇于创新、敢于突破的生物医药企业:万泰沧海成功研发全球首支重组戊肝疫苗、研发国内首支宫颈癌疫苗并实现量产;艾德生物开创我国肿瘤伴随诊断产品在

日本获批上市并进入当地医保的先例;大博医疗研发出可折弯近90度、能上百次折弯且满足固定强度需求的新型材料接骨板……

据海沧区科技和工信局相关人士介绍,目前,海沧全区已申报进入和正在开展临床试验的在研新品种超55个,占全市86%;2024年,新增第三类医疗器械产品116个,同比增长73.13%。

创新爆发的背后,是政策、审批、服务的多维赋能。近年来,包括海沧区在内,我市将创新作为生物医药产业发展的核心驱动力,从政策、审批、沟通、产学研等多个维度发力。据悉,近三年来,海沧区年均安排1.5亿元专项资金,支持企业创新产品研发、转化,鼓励企业建设创新研发平台,并完善公共技术服务平台。

在审批服务上,全省首创在厦门生物医药港设立省药监局“一站一部两中心”,实现12大类

省级行政许可事项就地办理,80%的事项即来即办,大大提升了创新成果转化效能;在沟通机制上,全省首创在厦门生物医药港设置“进不了窗口”事项综合服务中心服务生物医药产业发展分中心,整合政府各部门服务,精准解决企业痛点。

“过去,我们在创新药物临床应用过程中遇到了堵点,‘进不了窗口’服务生物医药产业发展分中心得知后,通过搭建医企交流平台等方式,第一时间帮助我们解决问题。”特宝生物公司相关负责人说。

此外,海沧区积极推进产学研医深度融合,与多所高校、科研院所及医院开展合作,举办企业管理提升研修班,建立战略联盟,并与健康大数据中心合作,探索新发展路径,还将惠民项目与本地新优药械推广融合,以民生需求驱动产业创新。

多元平台激发研发活力

在厦门生物医药港内,一批企业在加速核心技术攻关的同时,还主动延伸创新链,构建服务平台矩阵。这种模式不仅有效解决了初创企业面临的研发设施短缺等痛点,更折射出海沧活跃的创新生态和优越的营商环境。

“我们过来送检非常方便,开车只要5分钟。”万全万特制药公司送检负责人的话语,道出了众多企业对厦门化学创新药研发平台的认可。这个位于厦门生物医药港的平台由力品药业运营,已孵化出4个核心技术子平台,为园区企业尤其是小微企业的研发提供了重要支撑。“在平台的设备预约群里,几乎每天都有预约的消息。对园内的企业来说,有的甚至只需要步行的距离,就可以完成实验的关键环节。”力品药业相关负责人林智超介绍说。

此外,越来越多样化的平台为海沧生物医药产业发展提供了更加专业多元的个性化服务。今年4月,厦门市健康医疗大数据中心海沧大数据实验室正式启用,建有生物信息分析平台、真实世界证据研究平台、药效评价平台等多个创新性平台,为生物医药企业、科研机构等提供数据支撑和技术服务。

“未来,海沧将持续探索建立更加多元的服务平台,精准对接企业不同需求,持续助力企业更加精准地聚焦临床需求,缩短创新周期,降低研发成本,为高质量发展保驾护航。”海沧区科技和工信局相关人士说。

“丝路海运”电商快线成绩亮眼

开通三年以来共运行152艘次,集装箱吞吐量突破10万标箱

晨报讯(记者 王温萍 通讯员 白文斌)6月10日,“丝路海运”电商快线迎来开通三周年重要节点。当日,在厦门海关下属东渡海关的监管下,662个满载跨境电商产品等货物的标准集装箱顺利完成装船作业,该航线货轮准时起航驶往菲律宾马尼拉港。至此,“丝路海运”电商快线集装箱吞吐量累计突破10万标箱。

作为我国首个以航运为主题的“一带一路”国际综合物流服务

平台建设的重要成果,该条以厦门至马尼拉为代表的“丝路海运”电商快线,可精准满足跨境电商货物批量小、批次多、时效强的进出口需求,为跨境电商企业提供了高效率、低成本的物流解决方案。

据厦门海关统计,自2022年6月开通以来,“丝路海运”电商快线共运行152艘次,集装箱吞吐量超10万标箱,货值164.90亿元。其中,出口跨境电商货物共

计225.74万件,主要包括箱包、鞋服、日用品、健身器材等品类。

“我们在菲律宾开设加工厂,主要从厦门出口国产T恤到菲律宾进行二次加工,跨境电商平台要求须在客户下单24小时内发货。”选择厦门至马尼拉“丝路海运”电商快线的厦门千帆海电子有限公司总经理吴厚知介绍,“这条快线点对点直航,2天就能到菲律宾,既能满足发货时效,也能减轻企业的资金占用压力。”

塞尔维亚产品“组团”抵厦

晨报讯(记者 林雅婷)6月10日,一批价值约120万元的75种塞尔维亚特色农产品运抵厦门象屿综合保税区,这是全国首批塞尔维亚“组团进口”产品,也标志着中塞自贸协定生效以来,福建省首次进口塞尔维亚农产品。

2024年7月1日,中塞自贸协定正式生效,塞尔维亚成为中国在中东欧地区的第一个自贸伙伴。今年3月,中塞双方首次联合组织塞尔维亚集装箱出口至中国,由贝尔格莱德

运抵厦门口岸。经三个月的漂洋过海,这批装载塞尔维亚葡萄酒、果汁、蜂蜜等特色农产品的集装箱抵达厦门象屿综合保税区。

塞尔维亚与厦门有着深厚的情缘。自2019年起,塞尔维亚共和国政府多次参加中国国际投资贸易洽谈会,举办丰富多样的对接活动,积极推介中塞自贸协定、米哈伊洛普平工业园区等重大合作政策和项目,有力推动了两国经贸合作走深走实。