

深耕智慧交通 助力市民畅行

厦门交警构建“地空一体”智慧化系统，让科技强警成果惠民利民



▲江头交警中队数字警务室为交通决策提供数据支持。记者 彭怡郡 摄

▼民警利用无人机进行路面巡查。



智能红绿灯提升路口通行效率。▶

晨报记者 彭怡郡 通讯员 齐铭

在重点区域，可感知、会思考的智能红绿灯是城市交通的“智慧之眼”，能有效破解路口通行的“老大难”问题；在路网密集的城市中心，依托无人机等“智慧天网”，轻微事故可以秒级响应、视频快处，有效减少事故造堵；全市39个数字警务室是交通的“智慧中枢”，实现了从经验主导到数据驱动的交通管理转变。

厦门交警坚持把科技信息化作为推动交管工作蜕变升级、提升城市交通品质的关键，联合76

家头部技术企业、高校、科研院所设立联合创新应用基地，一体化推进产学研建用，积极打造“智慧交管”厦门品牌。这一系列的变革实践，不仅标志着传统的“汗水警务”向现代“智慧警务”的跨越，更在城市交通治理领域描绘出一幅数据驱动、高效精准的新画卷。

厦门交通的智慧进程，彰显了厦门交警将科技成果转化为民生福祉，提升群众获得感、幸福感、安全感的决心和担当。未来，还将有更多科技强警成果在厦门落地结果，以科技之光照亮群众畅行之路。

智慧之眼 智能红绿灯破解拥堵难题

随着城市发展，传统交通信号灯“固定配时”模式难以适配复杂多变的车流动态，“绿灯空放”“红灯空等”等问题成为影响通行效率、降低市民出行体验感的“堵点”。湖里区东渡邮轮母港和思明区环筲筴湖两个片区已在31个路口启用智能红绿灯，实现从“车看灯”到“灯看车”的转变，助力从“知堵”到“治堵”的“智慧信控”行动全面展开。

“智能红绿灯的核心点在于，依托雷视感知设备与AI算法终端，可全天候实时采集机动车、非机动车、行人的流量、排队长度、行驶轨迹等全要素数据，智能分析决策，动态生成最优信号配时方案。”厦门市公安局交通管理支队交通指挥中心民警陈靖生介绍。

依据“高峰防溢出、平峰保绿波、夜间减绿损”自动控制优化策略，交警部门根据各路段特点，制定了三套信号灯控制方法：早晚高峰期，根据现场车流量，每10分钟生成一套信号

灯配时方案，减少过饱和路口溢出风险；平峰期，每半小时生成一套绿波协调方案，提高道路通行效率；夜间，当检测到某方向无车时，可秒级切换红绿灯，减少绿灯空放时间。通过智能红绿灯优化，环筲筴湖片区绿灯利用率上升11%、排队长度下降14%。这是厦门城市交通“智慧之眼”建设的一个缩影。

据了解，厦门被公安部交管局确定为全国信号联网联控和无人机交管应用试点城市。今年9月，全市1463个信号路口全部接入统一信控平台，做到红绿灯路口数字化展示。平台按照“短距绿波+多段成网”的设置策略，新建绿波带107条，涉及里程154.15公里，并及时把绿波信息推送给地图公司。驾驶人通过导航软件的配速提醒，即可一路绿波通行。

下一步，交警部门计划升级智能红绿灯，提升非机动车、行人等全要素感知度，提升重要路口人、车、非机动车的通行效率。

智慧天网 轻微事故实现“视频快处”

“您好，请走到车辆侧前方，把手机摄像头朝着车辆碰撞处、车辆侧后方。现在，请双方当事人来到镜头前……”12月19日14时许，刘先生驾车在湖滨中路与前车发生剐蹭。通过无人机巡航，交警部门很快发现这一情况，主动联系刘先生，指导他通过“交管12123”App完成事故“视频快处”。这一例子是厦门交警推动科技应用场景化的生动实践。

围绕事故处置、拥堵疏导、现场执法等交管高频实战场景，厦门交警研发相应功能模块，成功构建“地空一体”智慧化系统。交警部门已投入无人机47架，围绕进出岛通道及繁忙路段开展路面巡查勤务，同时利用无人机机库常态化部署5条空中巡段，覆

盖主城区及周边超7.8公里巡查区域，为城市织就了一张动态感知的“安全天网”。在日常巡查中，无人机可发挥其独特的空中视角，灵活捕捉固定监控无法覆盖的盲区画面，为后方指挥中心实时传回事故现场画面。交警主动靠前服务，依托“交管12123”App视频连线功能，只需要3—5分钟就可完成轻微交通事故认定。厦门交警还与保险公司联动，实现快处、快赔一条龙服务。驾驶人完成事故快处后，保险公司会主动与驾驶人联系，完成车辆出险理赔。

快发现、快响应、快疏解，“小事故”不再添堵，路面也更加通畅。据统计，全市道路交通事故快处率由今年年初的29%提升至53%。

智慧中枢 数字警务室提升警务效能

近年来，厦门市公安局交通管理支队以警情防控为目标，全力推广中队数字警务室建设，目前已建成并运行中队数字警务室28个。数字警务室标准化配套交通指挥大屏、视频会议系统、公安交管“情指行”一体化平台等软硬件设备，实现“一屏统揽、一键调度”，将一个中队所能调动的信息与指挥资源高度聚合，锻造能够统揽全局、科学决策的基层“智慧中枢”。

“过去，我们依靠经验排兵布阵，效果有限，现在都用数据说话。数字警务室把单个的拥堵警情整合成一张交通热力图，违法高发区、事故隐患点一目了然。”江头交警中队相关负责人说道。今年以来，江头中队辖区交通警情同比下降8.05%、事故警情同比下降5.57%、拥堵警情同比下降46.66%。

从过去被动等待警情，到如今主动发现隐患，数字警务室实施的“中

心+标准件”运作模式，整合分析各中队事故警情等数据，生成道路隐患排查、路面巡防等20类基础勤务标准件，让警力部署从“大水漫灌”变为“精准滴灌”。近期，江头交警中队接到标准件后，第一时间对仙岳路禾中路路口的交通隐患问题进行排查，并联合相关部门，通过视线消除盲区、降低道路坡度等措施，完成隐患整改。

此外，部分有条件的数字警务室先行先试，创新探索以数字警务室为“中枢大脑”、骑警作为“快反力量”、无人机赋能“空中之眼”的勤务模式，解决辖区的“疑难杂症”。近期江头中队数字警务室分析发现，双浦路上时常有网约车、出租车占用车道停靠候客，影响车辆通行。江头中队一方面加强警力巡查、劝导，另一方面出动无人机“蹲点”喊话。针对反复劝说无果的，还可通过无人机采集违法证据，实现远程执法处置。